



Guten Tag!

10 Jahre StadtBus Arnsberg



1. **StadtBus – Was heißt das? - André Pieperjohanns**
2. **StadtBus – Was bringt das? - Hans-Josef Vogel**
3. **StadtBus – Was wird daraus? – Dr. Klaus Drathen**

StadtBus – Was heißt das?

Konstantes System im stetigen Wandel

September	2002	2012
StadtBus-Linien	9	8
SchnellBus-Linie	1	1
RegioBus-Linien	2	2
TaxiBusse	2	2



StadtBus – Was heißt das?

Taktverkehre

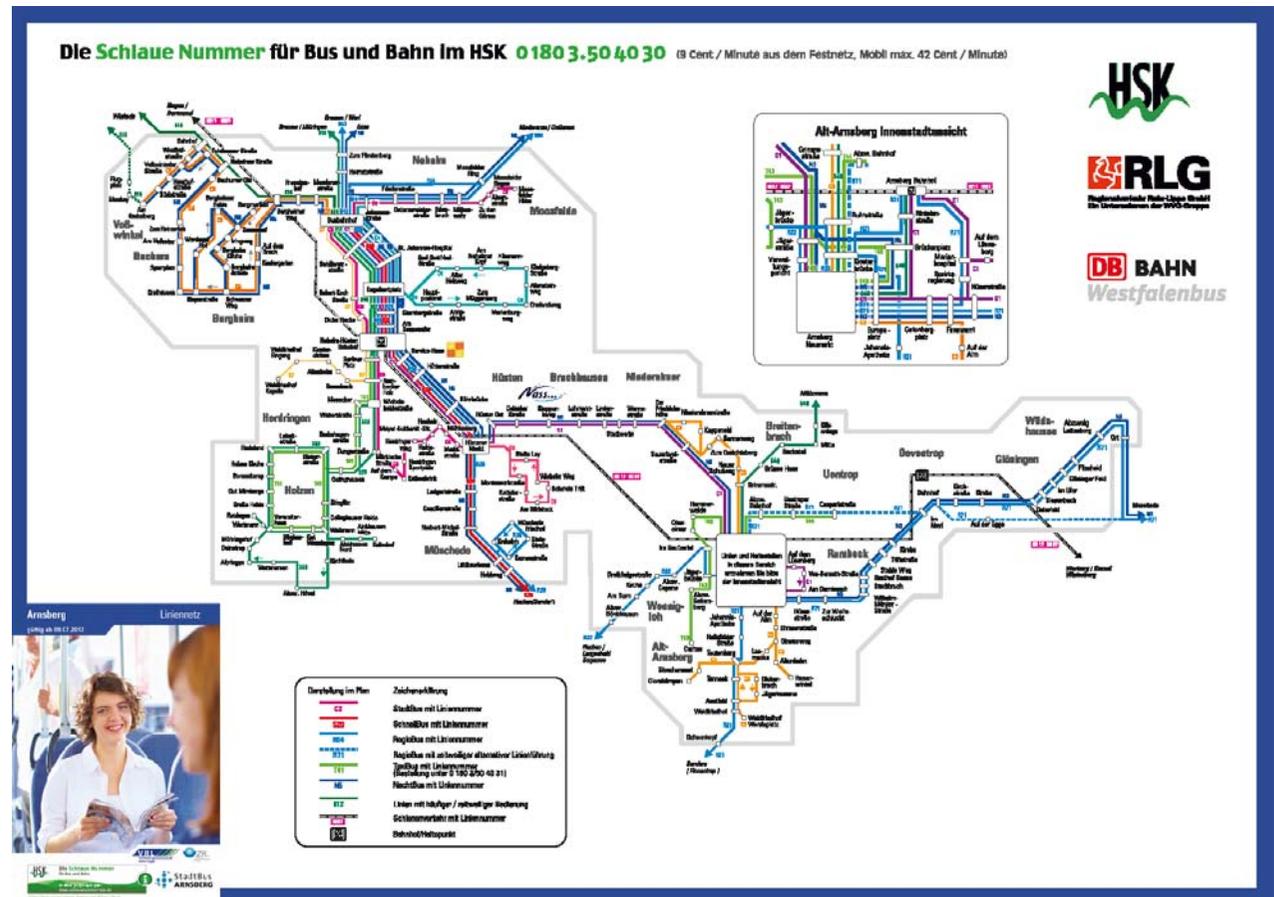
4 Linien im 30-Min.-Takt

7 Linien im Stundentakt

2 Linien mit Takt-
anbindung

Verknüpfungspunkte

8 Umstiegshaltestellen



StadtBus – Was heißt das?

Kontinuierliche Weiterentwicklung

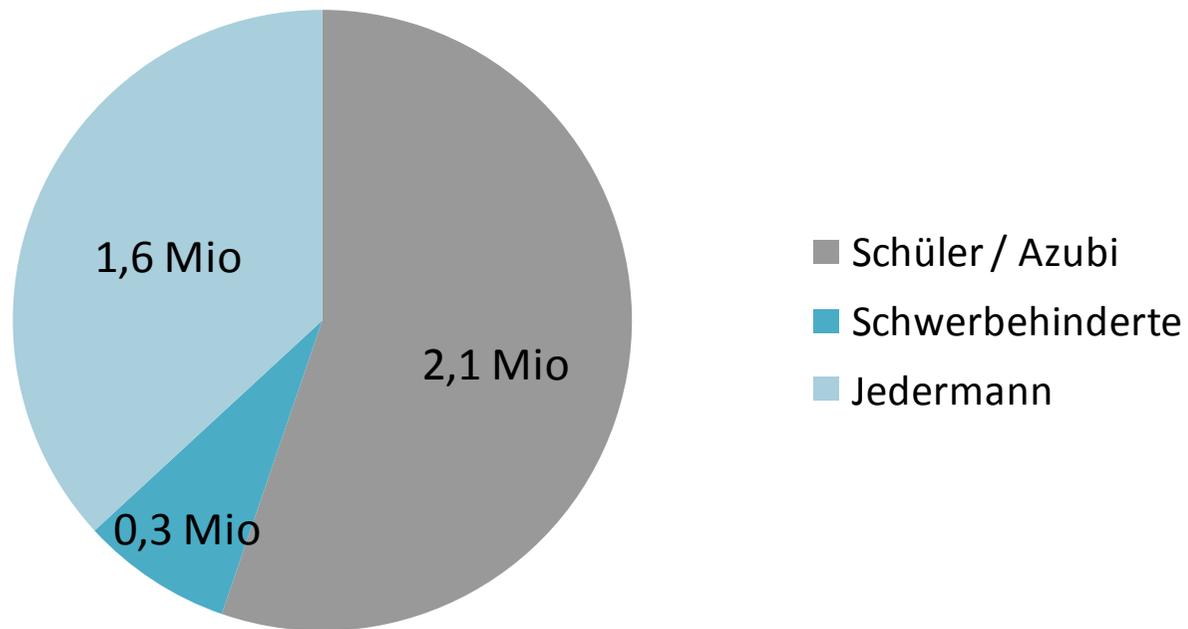
Die Nachfrage verändert sich.

Darauf reagiert die RLG schnell und unbürokratisch. In den letzten 10 Jahre wurde das Angebot kontinuierlich angepasst und weiter entwickelt ohne den Charakter des StadtBusses zu ändern.



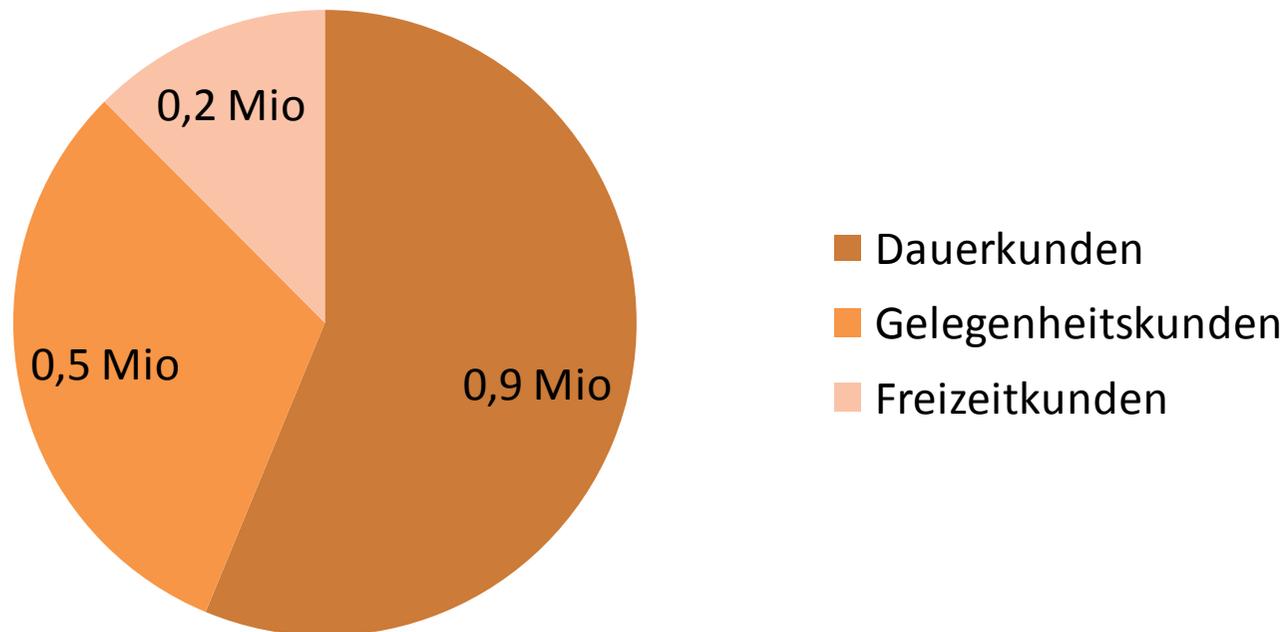
StadtBus Arnsberg – Was heißt das?

Fahrgastzahlen 2011 insgesamt: 4 Mio.



StadtBus Arnsberg – was heißt das?

Jedermannfahrgäste 2011: 1,6 Mio.



StadtBus – Was heißt das?

Die RLG im Betriebshof Arnsberg

75 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter in Fahrdienst,
Werkstatt, Verwaltung, Tank- und Reinigungsdienst

32 Busse (19 Gelenk und 13 Solo)

1 Kooperationspartner: BRS

5 private Auftragsunternehmer: Henneke-Touristik ,
Reisebüro Theis, Taxi Kerstholt, Knipschild Reisen,
Omnibus Karrie

176 Haltestellen



10 Jahre StadtBus Arnsberg



1. **StadtBus – Was heißt das? - André Pieperjohanns**
2. **StadtBus – Was bringt das? - Hans-Josef Vogel**
3. **StadtBus – Was wird daraus? – Dr. Klaus Drathen**

StadtBus – Was bringt das?

Umwelt- u. Ressourcenverbrauch

- weniger gefährliches CO2
- weniger Flächenverbrauch für rollenden und ruhenden Verkehr
- weniger Lärm
- weniger Energie
- weniger Feinstaub

Lebensqualität

- Mobilität für alle
- Gesundheitsförderung

Gesellschaftliche Verantwortung

- Daseinsvorsorge/Grundversorgung
- Wirtschaftsfaktor



StadtBus – Was bringt das?

Saubere Busse: Reduktion von Treibhausgasen

Die Wahl des Verkehrsmittels entscheidet über die Höhe des lokalen und globalen Schadstoffausstoßes.

Vergleich der spezifischen CO₂ Emissionen (Quelle: Umweltbundesamt)

	<u>Pkw</u>	<u>Linienbus</u>
Auslastung	1,5 Pers.	21%
CO ₂ (g/Personen-km)	144	75

StadtBus – Was bringt das?

Ressourcenschonend: Sparsamer Umgang mit Energie Stadt energiesparend gestalten

Busfahren spart Energie. Die gemeinschaftliche Beförderung vieler Menschen benötigt weniger Energie als individuelle Fahrten. Bereits bei einer Busauslastung von 30% verbraucht eine Person nur 2 Liter Kraftstoff auf 100 km.

Durch die Anpassung des Angebots an eine veränderte Nachfrage sorgt der StadtBus dafür, dass die Energieressourcen im Verkehr sparsam und wirtschaftlich eingesetzt werden.

Neue Technik des Busses: Hybridbus - Energierückgewinnung beim Bremsvorgang: spart Kraftstoff.

StadtBus – Was bringt das?

Mobilität für alle

Mobil zu sein ist ein Grundbedürfnis des Menschen, das auch von jedem in Anspruch genommen wird: sichere und zuverlässige Fahrt zur Arbeit, in die Schule, zum Einkaufen und zur Freizeitgestaltung.

Wichtig ist auch der barrierefreie Ausbau: Niederflurfahrzeuge, die mit Rampen sowie Haltestellenanzeigen und -durchsagen ausgerüstet sind.

Die Stadt unterstützt den Ausbau von Haltestellen mit Hochborden und taktilen Leitsystemen für Sehbehinderte.

Mobilitätsangebote für Neubürger. Wer neu nach Arnsberg zieht bekommt Informationen zum StadtBus sowie ein kostenloses Ticket zum ausprobieren.

StadtBus – Was bringt das?

Gesundheitsförderung

Der StadtBus verbessert die Lebensqualität in Arnsberg. Durch den öffentlichen Verkehr reduzieren sich gesundheitsschädigende Feinstaubpartikel (gesunde Luft) sowie Lärm.

Die RLG beschafft nur noch Busse mit EEV-Standard (Enhanced Environmentally Friendly Vehicle) und so besonders emissionsarme Fahrzeuge.

Der öffentliche Verkehr ist im Vergleich zu einer Fahrt mit dem Pkw wesentlich sicherer. Das Unfallrisiko ist im Bus fast 70% geringer als im Pkw.

Wer den StadtBus nutzt, bewegt sich mehr durch Rad- oder Fußweg zur Haltestelle.

StadtBus – Was bringt das?

Daseinsvorsorge/Grundversorgung

Der StadtBus bringt die Menschen schnell, sicher und bequem zur Arbeit und zur Ausbildung. Eine gute StadtBus-Anbindung ist für unsere heimischen Unternehmen wichtig und hilft dabei, qualifizierte Arbeitskräfte zu binden.

Schulen und Bildungsangebote für Schülerinnen und Schüler sind nur mit einem hochwertigen Nahverkehr für alle erreichbar.

StadtBus – Was bringt das?

Wirtschaftskraft/StadtBus als Wirtschaftsfaktor

Der StadtBus sichert Arbeitsplätze bei uns in Arnsberg: im RLG-Betriebshof Arnsberg und in Auftragsunternehmen.

Die RLG ist ein attraktiver Arbeitgeber für Fachkräfte und Spezialisten. Sie bietet Ausbildung in unterschiedlichen branchenspezifischen Berufen.

10 Jahre StadtBus Arnsberg



1. **StadtBus – Was heißt das? - André Pieperjohanns**
2. **StadtBus – Was bringt das? - Hans-Josef Vogel**
3. **StadtBus – Was wird daraus? – Dr. Klaus Drathen**

StadtBus – Was wird daraus?

Planungsziele laut Nahverkehrsplan

Unternehmensziele aus kommunaler Sicht

Sicherung und Fortentwicklung des StadtBus-Systems



StadtBus – Was wird daraus?

Planungsziele laut Nahverkehrsplan

Seit 1996 ist der Hochsauerlandkreis zuständig für die Planung, Organisation und Ausgestaltung des straßengebundenen öffentlichen Personennahverkehrs (Busse).

Der Nahverkehrsplan im Hochsauerlandkreis hat eine ausreichende Verkehrsbedienung in allen Orten des Kreisgebietes zum Ziel.

Die Festlegung der Standards geschieht unter Mitwirkung der Kommunen und Verkehrsunternehmen und wird vom Kreistag beschlossen.

StadtBus – Was wird daraus?

StadtBus als Teil des Öffentlichen Personennahverkehrs im HSK

Zu den Aufgabenschwerpunkten der Planung zählen die Entwicklung von Verkehrskonzepten sowie der Einsatz der vom Land NRW bereitgestellten Fördermittel.

Der StadtBus Arnsberg war und ist ein sehr bedeutendes Konzept im Rahmen dieser Zuständigkeit. Die Entwicklung des Systems dauerte bis zur Einführung im September 2002 ca. zwei Jahre und wurde mit Hilfe eines externen Gutachters erstellt.

StadtBus – Was wird daraus?

Unternehmensziele aus kommunaler Sicht

Der Hochsauerlandkreis ist neben dem Kreis Soest und zahlreichen Kommunen aus diesen beiden Kreisen Anteilseigner der RLG.

Die kommunale Einbindung der RLG ermöglicht direkte Einflussnahme auf das Fahrplanangebot durch die politischen Entscheidungsträger.

Die wirtschaftlichen Rahmenbedingungen können mit beeinflusst und Weichen für die Zukunft aktiv gestellt werden.

StadtBus – Was wird daraus?

Sicherung und Fortentwicklung des StadtBus-Systems

Intensives Kosten- und Einnahmemanagement

Sinnvolle Umschichtung des Angebotes zur Ertragssteigerung

Zielgruppenspezifische Kundenansprache

Kontinuierliche Qualifizierung des Personals

Nutzung technischer Optimierungsmöglichkeiten

Hinwirkung auf sachgerechte Förderpolitik des Landes

10 Jahre StadtBus Arnsberg



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !