

Luftreinhalteplan Hagen 2020
umgesetzte / umgesetzte, aber dauerhaft fortzuführende Maßnahmen = grün
laufende / zum Teil auch schon umgesetzte Maßnahmen = gelb
noch nicht begonnene Maßnahmen = rot
Kalenderjahre 2022 und 2023

| Lfd. Nr. | Maßnahmen |
|----------|---|
| A | Maßnahmen vor Sanierung der Marktbrücke |
| M 1 | Bahnhofshinterfahung / Entlastung von Graf-von-Galen-Ring |
| M 2 | Busspur Körnerstraße |
| M 3 | 30 km/h am Märkischen Ring |
| M 4 | Sperrung eines Fahrstreifens des doppelten Linksabbiegers von der Heinitzstraße zur Entlastung des Märkischen Rings |
| B | Maßnahmen während der Sperrung der Marktbrücke |
| M 5 | Märkischer Ring und Graf-von-Galen-Ring |
| C | Maßnahmen nach Sanierung der Marktbrücke |
| M 6 | Strukturelle Umgestaltung des Bahnhofsvorplatzes |
| D | Sicherstellung der Verkehrsmengenredizierung auf dem Märkischen Ring |
| M 7 | Controlling bzgl. des Märkischen Rings |

| Lfd. Nr. | Maßnahmen |
|---|---|
| M 8 | Verkehrsabhängige Steuerung Lichtsignalanlagen/ Ausbau der Digitalisierung an Lichtsignalanlagen |
| M 9 | Weiterentwicklung der Parkraumbewirtschaftung (Anreize Nutzung Umweltverbund, kostenloser Parkraum für Elektrofahrzeuge etc.) |
| M 10 | Ausbau vorhandener und Bau neuer Park & Ride-Anlagen |
| M 11 | Angebotserweiterung ÖPNV-Angebot |
| M 12 | Angebot eines Sozialtickets |
| M 13 | KombiTicket für Veranstaltungen |
| M 14 | Firmentickets |
| M 15 | Marketingaktionen |
| M 16 | Neubeschaffung und Nachrüstung von Bussen mit Verbrennungsmotoren |
| M 17 | Schaffung von intermodalen Verknüpfungen im ÖPNV |
| M 18 | Ausbau des Bike & Ride-Angebotes |
| Maßnahmen im Bereich MIV und E-Mobilität | |
| M 19 | Kommunaler Fuhrpark/ Flottenmanagement |
| M 20 | Ausbau der Ladeinfrastruktur |

| Lfd. Nr. | Maßnahmen |
|---|---|
| M 21 | Unterstützung zur Einführung von Elektro-Taxen in Hagen |
| M 22 | Förderung des CarSharing-Angebotes |
| Maßnahmen im Bereich Radverkehrs | |
| M 23 | Fortführung des Projekts "Stadtradeln" |
| N 24 | Herstellung eines attraktiven Radwegenetzes |
| M 25 | Quartiersanbindungen |
| M 26 | City Vorrang Fahrrad (Fahrradstraße) |
| M 27 | Ausbau von Radwegen |
| M 28 | Nutzung der Haupttalachsen Ennepe/ Volme/ Lenne/ Ruhr als Radverkehrswege |
| M 29 | Radstation am Hauptbahnhof |
| M 30 | Lastenfahrräder in der Innenstadt |
| M 31 | Mikrodepots KEP-Dienste |

| Lfd. Nr. | Maßnahmen |
|---|--|
| M 32 | Aufbau eines umfassenden Mobilitätsdatenmodells |
| M 33 | Schlaufenerschließung auf dem Innenstadtring |
| M 34 | Fuhrparkumstellung des Wirtschaftsbetrieb Hagen (WBH) |
| M 35 | Kommunaler Fuhrpark/ Flottenmanagement der HEB GmbH |
| M 36 | Hardware-Nachrüstung kommunaler Nutzfahrzeuge |
| Die nachstehenden Maßnahmen aus dem LRP 2017 werden auch im LRP 2020 fortgeführt. | |
| M 37 | Erarbeitung eines integrierten städtebaulichen Gesamtkonzeptes |
| M 38 | Fahrerassistenzsystem für Busse |
| M 39 | Berücksichtigung der Luftreinhalteplanung bei der Bauleitplanung |

| Lfd. Nr. | Maßnahmen |
|---------------------|---|
| M 40 | Berücksichtigung von Umweltstandards bei der Vergabe von Bauleistungen |
| M 41 | Energieversorgung in privaten Haushalten |