

FAQ zum ersten Förderaufruf für die Errichtung von Wasserstofftankinfrastruktur

gemäß der „Richtlinie über die Gewährung von Zuwendungen zum Ausbau von Lade- und Wasserstofftankinfrastruktur sowie für den Erwerb von sauberen oder emissionsfreien Fahrzeugen in Nordrhein-Westfalen“ des Ministeriums für Wirtschaft, Industrie, Klimaschutz und Energie des Landes Nordrhein-Westfalen

Stand: 26.09.2023

Eingegangen am:	Frage	Antwort
15.08.2023	Sind Kommunen im Aufruf antragsberechtigt?	Ja, Kommunen sind antragsberechtigt.
21.08.2023	Kann ein vorhandener Kostenvoranschlag das Prozedere vereinfachen?	Ja, ein Kostenvoranschlag ist als Validierung einer Kostenschätzung wünschenswert und nicht förderschädlich.
22.08.2023	Unter den zuwendungsfähigen Ausgaben sind Trailer genannt. Können hier auch Wechselcontainer („H2TankTainer“) berücksichtigt werden?	Wechselcontainer oder Wechselbrücken sind auch als mobile Speicher förderfähig, wenn diese ausschließlich für die Belieferung der Tankstelle und für den Schwerlastverkehr eingesetzt werden. Eine andere Verwendung z. B. als Wechselcontainer für Schiffe ist nicht zulässig.
22.08.2023	Ist die Förderung von Tankinfrastruktur an einem KV-Terminal möglich?	Die Örtlichkeit „Container-Binnenterminal“ als solche ist geeignet. Es muss gewährleistet sein, dass primär die öffentliche und uneingeschränkte Zugänglichkeit für schwere Nutzfahrzeuge und ihre Betankung ermöglicht wird.
22.08.2023	Kann das Binnenschiff als Verbraucher hier berücksichtigt werden, zusätzlich zu schweren (Straßen-) Nutzfahrzeugen?	Die Verwendung der Zuwendung aus diesem Aufruf richtet sich vorrangig an Wasserstofftankinfrastruktur für schwere Nutzfahrzeuge. Die Binnenschiffe sind nicht explizit von der Betankung ausgenommen, jedoch sind Vorrichtungen und technische Ausstattungen, die die Betankung für Binnenschiffe ermöglichen, von einer Förderung ausgenommen.
30.08.2023	Sind Architekturleistungen und genehmigungsrelevante Gutachten förderfähig?	Ausgaben für die Planung, wie beispielsweise Architekturleistungen, sind nicht förderfähig. Ausgaben für die Einholung von Genehmigungen sind dagegen entsprechend der Förderrichtlinie bzw. der AGVO ¹ förderfähig.
30.08.2023	Wie soll ein Marktpreis für Wasserstoff ermittelt werden? Einen echten Marktpreis gibt es ja nicht?	Eine Abschätzung des Marktpreises auf Basis der entstehenden Kosten und Absatzprognosen ist zulässig.

¹ Allgemeine Gruppenfreistellungsverordnung

30.08.2023	Wie ist die Aufrüstbarkeit der Anlage auf 2.000 kg nachzuweisen?	Es ist deskriptiv darzulegen, dass eine Aufrüstung technisch möglich ist. Die technische Auslegung sollte dermaßen erfolgen, dass auch Platz für weitere Speicher, Anschlüsse, Kompressoren, Dispenser, Stromversorgung etc. vorgesehen sind.
30.08.2023	Wie sehen die Rahmenbedingungen hinsichtlich der Umsetzung der 700 bar-Technologie im Schwerlastbereich für die Auslegung der Wasserstofftankstelle und letzten Endes für den Antrag aus?	Die Richtlinie sieht vor, dass das geplante Konzept sowohl für 350 und 700 bar nach aktuellem Stand der Technik vorgesehen sein muss. Dies ist durch Fließbilder, die den Anschluss einer 700 bar Technik vorsehen, und Aufstellungspläne, die notwendige Speichererweiterungen beinhalten, zu dokumentieren. Es müssen keine Tankprotokolle oder Eichkonzepte für 700 bar vorgelegt werden. Im Rahmen der Vorhabenbeschreibung kann die technische Auslegung dargestellt werden.
30.08.2023	Gibt es ein vorgegebenes Format für die LOIs? Sind definierte Mindestangaben anzugeben?	Es gibt kein vorgegebenes Format für Letter of Intents (LOIs). Die Darlegung von prognostizierten Abnahmemengen im LOI ist von Vorteil.
30.08.2023	Muss bei der Vergabe der Abschnitt 3.3 der ANBest-P berücksichtigt werden. Was bei den voraussichtlichen Summen vermutlich öffentliche Ausschreibungen erforderlich macht, die entsprechend lange dauern.	Abweichend von Nr. 3 ANBest-P gilt für die Vergabe von Aufträgen bei Unternehmen der gewerblichen Wirtschaft folgende Regelung: Der Zuwendungsempfänger oder die Zuwendungsempfängerin hat Aufträge nur an fachkundige und leistungsfähige Anbieter nach wettbewerblichen Gesichtspunkten zu wirtschaftlichen Bedingungen zu vergeben. Soweit möglich, sind dazu mindestens drei Angebote einzuholen. Verfahren und Ergebnisse sind zu dokumentieren.
30.08.2023	Ist der Anschluss an eine Wasserstoff-Pipeline förderfähig?	Wasserstoffpipelines können ebenfalls gefördert werden. Zu bedenken ist jedoch, dass alle beantragten Investitionen relevant für die Rankingplatzierung werden.
30.08.2023	Es muss also eine Nachrüstbarkeit der 700 bar HD gewährleistet sein, aber nicht ab dem ersten Tag installiert sein?	Die technische Möglichkeit der 700 bar Betankung muss von vornherein vorhanden sein. Die Betankung soll schweren Nutzfahrzeugen der Klassen N2 und N3, Bussen M3 und Sonderfahrzeugen wie Abfallsammelfahrzeugen dienen. Für die Betankungsmenge und die Betankungszeit gibt es keine Vorgaben, jedoch sollten diese zu dem jeweiligen Fahrzeugtyp passen und den allgemeinen Marktbedingungen entsprechen. Die Art der Tanknippel bzw. Tankstutzen ergibt sich aus der jeweiligen o. g. Art von Fahrzeugen.

30.08.2023	Ist eine Belieferung der Tankstelle mit erneuerbarem Wasserstoff, welcher durch die Projektförderung für Elektrolyseure und Wasserstoffspeicher des Landesprogramm NRW progres.nrw – Emissionarme Elektromobilität erzeugt wurde, möglich?	Der mithilfe des durch geförderten Elektrolyseurs erzeugte Wasserstoff ist nur für die Belieferung von betrieblichen Wasserstofftankstellen zulässig. Eine Belieferung von hier geförderten öffentlich zugänglichen Wasserstofftankstellen ist damit ausgeschlossen.
30.08.2023	Welche Förderungen des Landes und Bundes sind grundsätzlich förderschädlich für diesen Call?	Die bloße Antragstellung beim Bund ist nicht förderschädlich, solange keine Kumulierung oder Doppelförderung erfolgt. Wenn der Bund dieselbe Maßnahme fördert ist die Bundesförderung in Anspruch zu nehmen.
30.08.2023	Im Antrag wurde auch ein Befüllkonzept gefordert. Ist damit das Konzept für die Betankung der Fahrzeuge durch den Dispenser gemeint oder die Übergabe von Trailern zur Tankstelle?	Das Befüllkonzept bezieht sich auf die Möglichkeit der Abgabe des Wasserstoffs an Fahrzeuge. Es ist u. a. darzulegen, wie viele Betankungen in einem bestimmten Zeitraum (Tage) möglich sein werden und wie viele Back-to-Back-Betankungen möglich sind.
30.08.2023	Wie wird das Ranking für den Zuschlag der Tankstellen genau aussehen, wenn in jedem Regierungsbezirk eine Tankstelle entstehen soll?	In jeder Region soll grundsätzlich eine Tankstelle entstehen. Es erfolgt ein Ranking pro Regierungsbezirk. Sollte in einem Regierungsbezirk das Kontingent nicht ausgeschöpft werden, werden die nicht genutzten Mittel entsprechend der nächstbesten Platzierung im Gesamtranking für Nordrhein-Westfalen bis zur Ausschöpfung der hierfür im Haushalt verfügbaren Mittel bewilligt.
30.08.2023	Die Fördereffizienz hängt unter anderem von der Tagesleistung der Tankstelle ab. Aktuell gibt es kein allgemeines Verfahren diese Leistung zu berechnen. Gibt es dazu spezifische Anforderungen?	Nein, es gibt keine spezifischen Anforderungen zur Fördereffizienz. Die Effizienz basiert auf der Tagesleistung. Tagesleistungen können von der technischen Auslegung der Wasserstofftankstelle abgeleitet werden.
30.08.2023	Das Ranking bezieht sich sicherlich auf die Fördermenge nicht auf die letztendliche Prozentzahl, oder?	Die Anträge werden im Rahmen der verfügbaren Wirtschaftsmittel maßgeblich in der Reihenfolge der geringsten Förderausgaben pro täglicher Betankungskapazität der Wasserstofftankinfrastruktur in Euro / kg bewilligt. Die fördergünstigste Wasserstofftankstelle mit dem höchsten Klimanutzen wird ausgewählt.

30.08.2023	Wie findet der finale Entscheidungsprozess der Förderzusage statt?	Die Anträge werden im Rahmen der verfügbaren Wirtschaftsmittel maßgeblich in der Reihenfolge der geringsten Förderausgaben pro täglicher Betankungskapazität der Wasserstofftankinfrastruktur in Euro / kg bewilligt. Im Rahmen der Vorhabenbeschreibung sind zudem alle geforderten Pflichtangaben zu machen.
21.09.2023	Sind Eigenleistungen förderfähig bzw. kann man eine Förderung erhalten, wenn man selbst Hersteller der Tankstelle ist?	Grundsätzlich sind Eigenleistungen nicht förderfähig. Wenn Sie selbst Hersteller der Tankstelle sind, sind lediglich extern eingekaufte Komponenten oder Leistungen förderfähig. Ggf. Einzelfallprüfung erforderlich.
21.09.2023	Es liegt ein Gesamtangebot für die HRS vor, die Preise der einzelnen Komponenten sind nicht gelistet. Sind prozentuale Preisangaben der Komponenten bezogen auf das vorliegende Angebot möglich?	Konkrete Angebote mit Angaben zu den jeweiligen Komponenten wären grundsätzlich vorzuziehen. Eine prozentuale Aufschlüsselung ist bei vorliegendem Angebot auch möglich.
21.09.2023	Können erforderliche Anlagen bei der Antragseinreichung zusammengefasst werden?	Ja, Anlagen können zusammengefasst werden.
21.09.2023	Sind Trailer förderfähig?	Trailer sind förderfähig, wenn Sie zum Speicherkonzept der Tankstelle gehören. Zugmaschinen oder Trailer, die ausschließlich dem Transport von Wasserstoff dienen, sind nicht förderfähig.
21.09.2023	Gibt es eine Frist für die schriftliche Antragseinreichung per Post?	Es müssen keine Dokumente schriftlich eingereicht werden.
21.09.2023	Muss eine 700-bar-Betankung eingerichtet werden?	Ja, eine 700-bar-Betankung muss technisch vollständig eingerichtet werden.
21.09.2023	Müssen nur förderfähige Kosten angegeben werden?	Ja, es müssen nur die förderfähigen Kosten angegeben werden.
21.09.2023	Gibt es eine Mindestbetankungskapazität für eine jeweilige Druckstufe (350/700 bar)?	Nein, eine Mindestkapazität je Druckstufe ist nicht vorgegeben. Eine sinnvoll begründete Aufteilung der Kapazitäten ist wünschenswert.

21.09.2023	Kann die Technik für eine 700-bar-Betankung auch eingeplant und später umgesetzt werden?	Die Technik für eine 700-bar-Betankung muss vollständig eingerichtet werden. Die Tankstelle muss in der Lage sein 700-bar-Fahrzeuge zu betanken.
21.09.2023	Gibt es eine Mindestanzahl an Angeboten oder reicht ein Angebot?	Für die Antragstellung ist zunächst das Vorliegen von einem Angebot ausreichend.
21.09.2023	Sind Preiskalkulationen ausreichend?	Im Zuge der Antragsstellung können die Investitionsausgaben anhand von Angeboten oder plausiblen Preiskalkulationen nachgewiesen werden.